



NORTH EAST LINK

社区更新资料

2017年8月 第2期

努力确定一条最佳线路

North East Link (东北连接线) 是连接墨尔本高速公路网的最后一环, 届时将把Metropolitan Ring Road (环形高速公路) 和 Eastern Freeway (东区高速公路) 或EastLink (东区连接高速公路) 连接在一起。

我们的专家组正与政府部门、企业界和社区团组一起研究各种建设选项并推荐一种最好的建设方案。

为努力确定一条最佳线路, 我们考察了四条线路选项, 深入了解建设项目的潜力。

这一期新闻通讯介绍了我们的工作, 我们网站上有详细的资料。

为了把项目建好, 我们现在需要听取您的反馈意见。

我们希望听取您的反馈意见

上网发表您的反馈意见:

northeastlink.vic.gov.au

或在8月份参加我们的信息发布会。

要了解更多信息, 请参考背面资料。

登记订阅项目更新资料
northeastlink.vic.gov.au

维州政府授权并出版, 地址: 1 Treasury Place, Melbourne.



我们做了哪些工作

要把North East Link这么大的项目建好需要做很多工作。

我们正在重新研究过去的考察报告、执行新的考察任务并测试潜在线路选项的效用。以下是一些我们正在研究的内容。



本地社区影响

我们正在研究总体人口资料、地方政府和州政府的战略规划、人口普查资料所反映的趋势以及权威机构提供的资料。



交通调查和模型

交通模型有助于让我们了解North East Link将如何改变未来的交通状况。模型中有几百个变数，包括人口增长、燃料成本、停车成本、规划中的道路和公共交通改造项目。

VicRoads (维州路局)、地方政府提供的信息以及我们自己正在完成的普查将协助我们确定最好的方案。这些普查工作包括计算运载危险货物的卡车数量并采用蓝牙数据在图上标出车辆的出发地和目的地。



岩土工程

我们从道路、公园和水资源管理部门收集了现有资料并完成了自己的调查。我们知道有些地区的地质条件会给施工或隧道工程带来挑战。



经济

大型交通项目能极大促进经济发展和就业。至今我们在这方面的工作重点是了解现有网络对经济发展有哪些制约并确定North East Link能为东北区和东南区带来哪些经济利益。



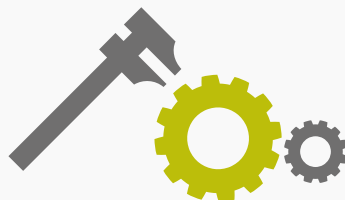
环境和文化遗产

桌面研究和现场勘察有助于识别每条线路经过的敏感地区。我们还一直与本地社区团组保持沟通，了解他们关心的问题。



市政设计和视觉影像

市政设计组正在制定市政设计框架，为反映地方特色和个性提供规划指南，以便尽可能实现项目设计与地方地貌的协调。



工程

工程组正在通过其它研究资料了解工程产生的潜在影响并从事自己的研究以确定如何综合考虑道路线形、等级、交叉、隧道和桥梁并最终达到建成North East Link的目的。

为了让North East Link发挥最大效用，工程组还在研究需要对现有道路、公交线路、人行道和自行车道做哪些改进。

NORTH EAST LINK 线路



根据我们目前掌握的情况, 每条线路均有利弊, 所有选项都包括隧道工程以及修建新路和新桥来连通现有的道路网络。

在评价每条线路的效用时我们采用了一系列方法。您关心的重点问题列在下面, 后几页介绍了详细情况, 我们网站上也有这方面的具体资料。

什么是UGB (城市发展边界)?

UGB协助指引具备一定基础设施和服务功能的地区的发展, 同时保护乡村自然环境不受发展压力的影响。

关心的问题



减少东北区的交通拥堵



把大卡车从东北区的居民区道路引开



让更多人有机会从事就业和学习



让企业有机会建立联系



提高货运效率



改善公共交通的衔接和运行时间



改善人行道和自行车道



增强保护环境、文化、遗产和开放空间的能力



尽可能减少施工对交通的影响

线路A



注解

- 拟建线路
- 拟建隧道最小长度
- 拟建交叉口
- 拟建改造工程和坡道
- 城市发展边界

为保护环境敏感地带和历史遗迹,有可能要实施大量隧道工程。

这条线路仅起象征作用,需要深入进行技术、工程和其它方面的研究。

关于这条线路

这条线路将利用现有高速公路保护地沿Greensborough Highway往南,在Bulleen Road附近连接Eastern Freeway。

我们至今的发现

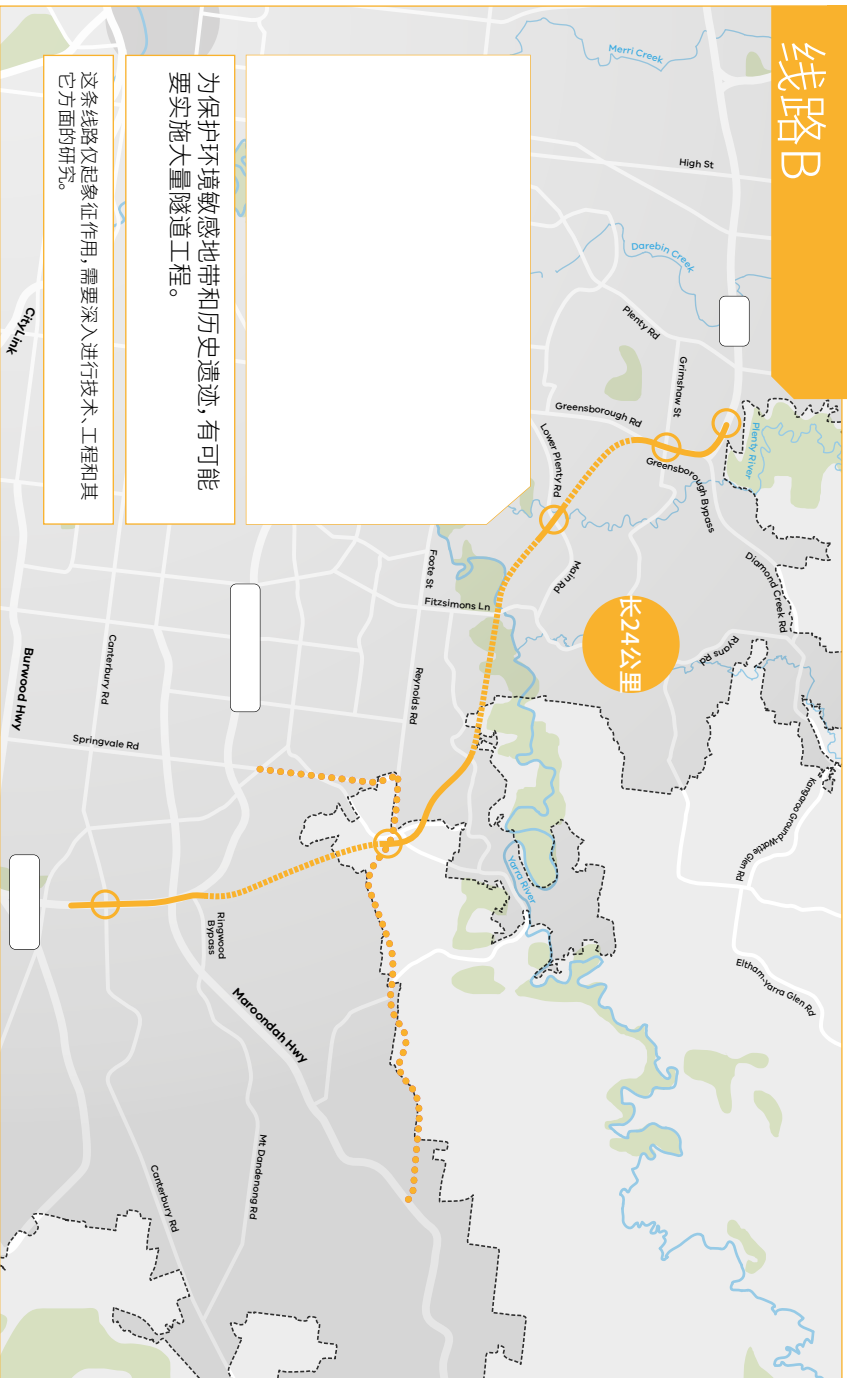
评分 这条线路有可能...

- 利用与现有道路网络的良好连接为东北区交通拥堵的道路提供一条更直接的替代线路。
- 提供机会把大卡车从东北区的很多居民区道路(比如Rosanna Road、Para Road和Fitzsimons Lane)引开。
- 为人们提供在东北区的就业和教育机会,包括La Trobe University(拉筹伯大学)、West Heidelberg工业区、Box Hill和Ringwood。
- 为本地企业提供利用客户资源和人力资源的机会,包括主要现有及新兴就业区。
- 改善关键货运地点之间的行车时间。
- 有效减少公交车行驶道路的交通拥堵以及减少主要商场和车站进入通道的交通拥堵。Eastern Freeway改造项目将提供改善巴士服务的机会。
- 提供机会把大卡车从自行车线路和人们购物工作的地方引开;提供机会为东北区的人改善自行车道和人行道(包括新修自行车和行人共用的小道)。
- 提供机会保护文化遗产空间和环境(在Banyule Flats下面修隧道)。这条线路的地面施工会给环境造成一些影响。
- 干扰Eastern Freeway的Chandler Highway和Springvale Road路段扩大行车道的改造项目;建设Eastern Freeway交叉口时会带来重大干扰。

要了解更多信息和告诉我们您的想法,请访问:
northeastlink.vic.gov.au

注解 效用很差 效用差 不确定 效用好 效用很好

线路B



关于这条线路

这条线路将直接连通M80和EastLink, 无需对Eastern Freeway进行改造。

我们至今的发现

评分 这条线路有可能...

- 减少Eastern Freeway和Manningham Road上的车流, 但只能有限缓解南北向主要道路(比如Fitzsimons Lane)的交通拥堵。
- 把大卡车从一些居民区道路(比如Rosanna Road)引开, 但会把大卡车引向其它道路, 特别是一些连接高速公路的道路。
- 有潜力为人们带来就业和教育机会, 但机会分散在线路沿线各地。
- 为本地企业提供利用客户资源和人力资源的一些机会, 但对地处主要现有及新兴就业区的企业不会带来太多机会。
- 直接连通现有货运线路, 但可能有较长的斜坡, 导致大卡车车速下降, 从而降低总体效率。
- 有限改善主要公交线路或改善进入公交中转站的通道。
- 有一定潜力把大卡车从自行车线路和人们购物工作的地方引开; 但新建或改善自行车道和人行道的能力有限。
- 通过建隧道提供机会保护一些敏感地区(包括Yarra River), 但地面施工会给环境造成一些影响。
- 对交通网络带来干扰, 包括在EastLink修建极复杂的交叉口、更新Springvale Road和Reynolds Road, 而且有可能需要把Reynolds Road延长到接通Maroonah Highway。



要了解更多信息和告诉我们您的想法, 请访问:
northeastlink.vic.gov.au

注解

效用很差

效用差

不确定

效用好

效用很好

线路C



关于这条线路

和线路B相似,这条线路将直接连通EastLink,无需对Eastern Freeway进行改造。

我们至今的发现

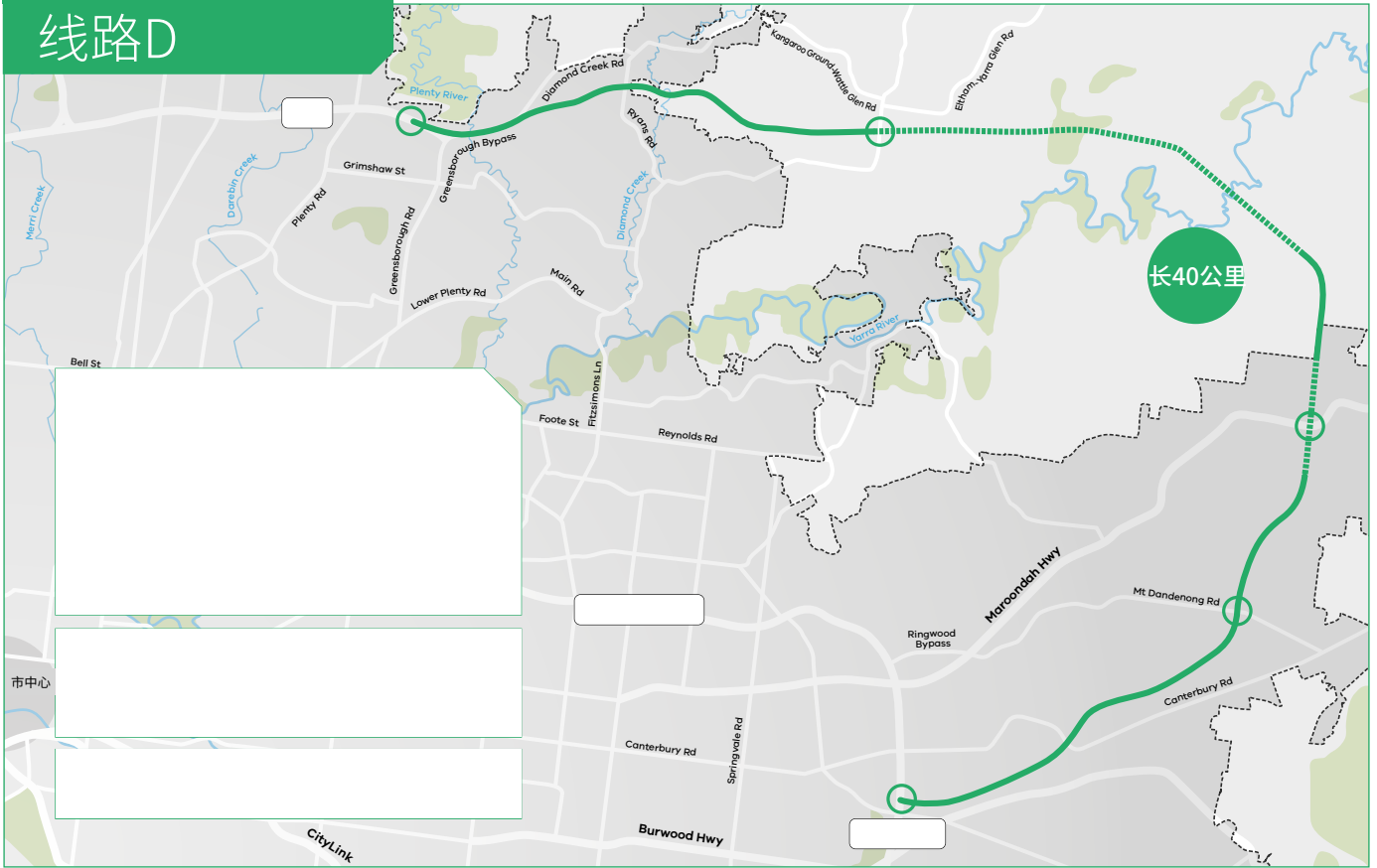
评分 这条线路有可能...

- 减少南北向主要公路(比如Rosanna Road和Fitzsimons Lane)的交通拥堵。
- 提供机会把数量有限的大卡车从东北区的道路(比如Rosanna Road和Fitzsimons Lane)引开。
- 提供更多就业和教育机会。
- 对驻扎在主要郊区中心和大都市范围的企业来说交通更为便利,但对主要现有及新兴就业区来说只能略微改善交通状况。
- 能减少大卡车的行车时间,但可能有较长的斜坡,导致大卡车车速下降,从而降低总体效率。
- 通过减少公交线路的交通拥堵提供一些机会改善公共交通的状况。
- 有潜力把大卡车从自行车线路和人们购物工作的地方引开;但新建或改善自行车道和人行道的能力有限。
- 通过建隧道提供机会保护一些敏感地区(包括Yarra River),但地面施工会给环境造成一些影响。
- 对交通网络带来干扰,因为要在EastLink、Springvale Road和Reynolds Road上进行施工,而且要对Ryans Road进行改造。

要了解更多信息和告诉我们您的想法,请访问:
northeastlink.vic.gov.au

注解 效用很差 效用差 不确定 效用好 效用很好

线路D
























关于这条线路

这条线路将在Ringwood南端连通EastLink, 并利用部分拟建Healesville高速公路保护地一直往东延伸。

最初认为这条线路适合建设没有隧道的高速公路, 便于大卡车行驶。初步考察发现仍需修建隧道和桥梁, 这样才能尽量减少对敏感地区的影响并避免大的斜坡。

我们至今的发现

评分 这条线路有可能...

-   几乎无法与现有道路网络连通, 因此不可能有利于减少东北区的交通拥堵。
-   把大卡车引开东北区道路的能力很小。
-    延伸进入的地区人口密度低, 几乎不会带来更多就业和教育机会。
-    延伸进入的地区商业集中度低、商业活动水平低, 几乎没有方便企业利用人力资源和客户资源的机会。
-    无法提供直达线路, 会大大增加货运卡车的行程。
-   无法实现东北区公共交通服务的显著改善。
-   新建或改善自行车道和人行道的机会有限。
-    通过建隧道提供机会保护一些敏感地区 (包括Bend of Islands), 但地面施工会给环境造成一些影响。它还会给城市发展边界和绿色隔离带之外的半乡村社区带来发展压力。
-    这条线路的施工几乎不会对交通网络带来干扰。很可能要建两条隧道, 其余道路工程在地表实施。交叉口的建设要比在EastLink上进行施工相对简单。



要了解更多信息和告诉我们您的想法, 请访问:
northeastlink.vic.gov.au

注解   效用很差  效用差  不确定  效用好   效用很好

您的反馈意见非常重要

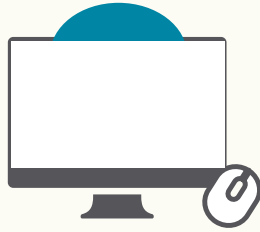
填补墨尔本高速公路网络的缺失将带来巨大利益,我们将与社区积极合作,争取实现最佳成果。

项目地的社区和其他有可能使用North East Link的人已经为我们提供了很多反馈意见。

我们通过社区普查、开会、电子邮件、书信和Facebook得到的反馈意见均刊登在我们的网站上。

我们鼓励您加入我们的讨论。

您可以访问我们的网站、参加信息发布会、给我们写信或打电话要求为你们社团安排一次会议。



告诉我们您最关心的问题

- 您对我们至今的发现有哪些看法?
- 我们正在权衡的事项是否正确?
- 我们是否遗漏了什么?
- 还有哪些其它问题您希望North East Link项目能协助解决?

要参加讨论,请访问:

northeastlink.vic.gov.au



来参加一个信息发布会

我们将回答您的提问并听取您的反馈意见。

- | | | |
|---|---|--|
| · 8月12日星期六10am - 1pm
Maroondah Federation Estate
32 Greenwood Ave, Ringwood | · 8月17日星期四5pm - 8pm
The Veneto Club
191 Bulleen Rd, Bulleen | · 8月22日星期二5pm - 8pm
Lilydale Senior Citizens Centre
7 Hardy Street, Lilydale |
| · 8月13日星期天10am - 1pm
The Ivanhoe Centre
275 Upper Heidelberg Rd, Ivanhoe | · 8月18日星期五12pm - 2pm
VicRoads Hub (pop-up event)
113 Exhibition Street, Melbourne | · 8月24日星期四5pm - 8pm
Maroondah Federation Estate
32 Greenwood Ave, Ringwood |
| · 8月15日星期二5pm - 8pm
Eltham Community Centre
801 Main Rd, Eltham | · 8月19日星期六10am - 1pm
Warrandyte Primary School
Forbes St, Warrandyte | |
| · 8月16日星期三5pm - 8pm
Rosanna Bowling Club
3-11 Strasbourg Rd, Rosanna | · 8月20日星期天10am - 1pm
Banyule City Council Offices
Level 3, 1 Flintoff St, Greensborough | |

和我们见面

如果您代表本地社团或机构并希望与我们见面,请和我们联系。

下一步

我们希望在8月份尽可能多地获得反馈信息,帮我们缩小线路选择范围。年底进行下一轮社区协商时将公布优选方案。随着我们进入设计阶段,我们会一直与社区保持沟通,帮助我们寻找最好的解决方案。



和我们联系

✉ community@northeastlink.vic.gov.au 在社交媒体上跟随我们

☎ 1800 941 191

@ North East Link Authority
GPO Box 4509, Melbourne VIC 3001

📱 @northeastlinkmelb

🐦 @nelmelb



翻译服务 - 英语之外的其它语言,
请拨打9679 9896。

如果您希望得到无障碍格式的资料,请和我们联系。